
COMUNICAZIONE TECNICA Nr. 001-2007

06-07-2007

Modello: RS 125 2006 Euro 3

Oggetto: modifiche per solo uso competizione in circuito chiuso (pista)

Egregio Concessionario,

la presente per informarla che i nuovi RS 125 2006 euro 3 ZD4RD..... (versione 11 KW) si possono modificare per soli fini agonistici

NOTA BENE

Le modifiche, descritte di seguito sono destinate esclusivamente all'impiego per competizioni sportive.

I veicoli modificati NON devono essere utilizzati sulla rete stradale pubblica, in quanto NON OMOLOGATI.

NESSUNA GARANZIA

La lista dei componenti descritti di seguito, è stata creata esclusivamente per competizioni sportive, pertanto, i motocicli modificati non sono soggetti ad alcuna garanzia

AVVERTENZE

- Spegnere l'accensione/ togliere la chiave dal quadro di accensione
 - Portare l'interruttore del motore nella posizione STOP.
 - Lasciare raffreddare completamente il motore e il sistema di scarico per evitare ustioni
 - Togliere i cavi della batteria solo quando il sistema di accensione è spento.
 - Scollegare prima il polo - negativo - e poi quello + positivo
 - Qualsiasi modifica significativa deve essere realizzata da personale specializzato
 - Si raccomanda di seguire oltre le istruzioni del montaggio specificate nella documentazione anche i comuni principi sulla sicurezza per la prevenzione di incidenti e le disposizioni di legge
- Il contenuto della batteria è corrosivo
- Prima di ogni riassettaggio, controllare che non ci siano parti mancanti
 - Dopo l'assettaggio, controllare che le parti siano correttamente avvitate e che funzionino correttamente

Lista componenti:

POSIZIONE	CODICE	DESCRIZIONE	Q.TA
1	AP0230810	PARAOILIO GUIDAVALVOLA	1
2	AP0230880	ANELLO OR 13.3-2.4	1
3	AP0239052	MOLLA	1
4	AP0241930	VITE TCEI M6x20	2
5	AP0250975	GUARNIZIONE 0.8	1
6	AP0253465	CORPO VALVOLA	1
7	AP0253722	GHIGLIOTTINA	1
8	AP0297830	CANDELA NGK BR10EG	1
9	AP0845020	RONDELLA ELASTICA B6	2
10	AP0860460	CAPPUCCIO GOMMA	1
11	856101	GETTO MASSIMO 185	1
12	856102	SPIILLO CONICO d53 alla 1°tacca	1
13	856103	GETTO MINIMO S45	1
14	856104	VALVOLA GAS 50	1
15	AP8112567	SOLENOIDE COMANDO RAVE	1
16	AP8114175	CAVO TRASMISSIONE RAVE	1
17	854588	MARMITTA RS 125 FP	1
18	AP8120405	GOMMINO	2
19	AP8121736	BUSSOLA A 'T'	2
20	AP8121738	COPIGLIA	1
21	AP8132869	PIASTRA SUPPORTO SOLENOIDE	1
22	AP8150013	ROSETTA 5.5X15X1.2 GEOMET GEO 5	2
23	AP8150451	DADO AUTOBLOCC. BASSO M5	4
24	AP8152268	VITE TBEI M5 X 16 SPECIALE Z. BIANCA	1
25	AP8152269	VITE TBEI M5 X 20 SPECIALE Z. BIANCA	1
26	AP8152272	VITE TE FLANGIATA M5X12 GEOMET GEO 5	4
27	AP8120748	PIPA ASPIRAZIONE LIBERA	1
28	AP0236064	PIGNONE Z=17	1
29	AP8120416	FASCETTA IN PLASTICA 4,5X170	2

Procedura di installazione dei componenti marmitta – rave

POCEDURA DI INSTALLAZIONE:

- Rimuovere il serbatoio benzina per poter accedere con il al montaggio del kit rave e rimozione della batteria



- Rimuovere la batteria e supporto



ATTENZIONE

Mantenere la batteria in verticale, in modo che non possa perdere il liquido.

- togliere il sellino e il codone

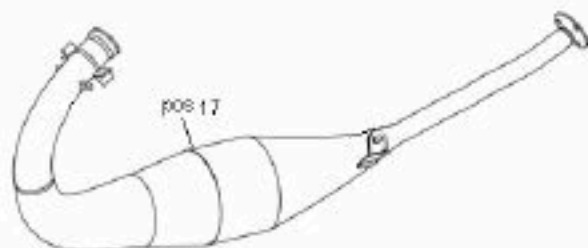
rimuovere la centralina e fare un foro passante come da foto



- rimuovere le fiancate laterali
rimuovere il gruppo scarico per la
sostituzione della marmitta (rif. 17)

sostituire la marmitta

852145
con la marmitta
854588



- chiudere il tubo aria secondaria con una fascetta (come da foto)



- rimuovere il carburatore per la taratura e la sostituzione dei getti

DESCRIZIONE	11 KW	FULL POWER
GETTO MAX	132	185 (rif. 11)
SPILLO CONICO	D49/5"	D53/1" (rif. 12)
GETTO MINIMO	U36	S45 (rif. 13)
VALVOLA GAS	45	50 (rif. 14)
Vite miscela	1-3/4	2-1/4
Per un corretto funzionamento del Motore, il minimo deve essere regolato a 1200 rpm a moto calda dopo avere dato due tre accelerate fino a 3000 rpm.		

- sostituire la candela

DESCRIZIONE	11 KW	FULL POWER
CANDELA	NGK BR8ES	NGK BR10 EG (rif.8)

- Sostituire dalla cassa filtro la pipa aspirazione libera (rif.27) con quella presente nel kit, avente due fori aperti

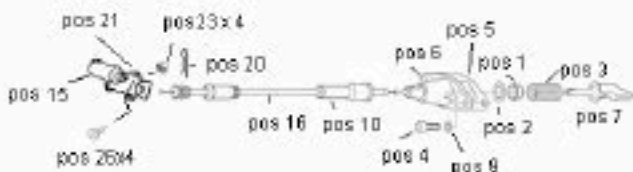


- sostituire il pignone originale da 16 denti con quello nel kit dal 17 denti (rif. 28)



- **Montaggio valvola rave**

- Assemblare il kit come da disegno

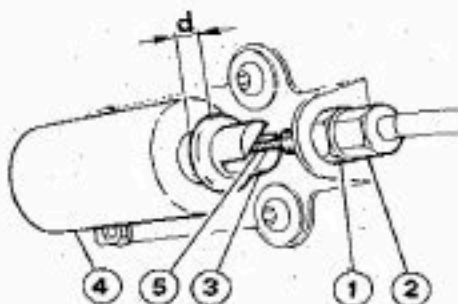


- Posizionare il solenoide (rif. 15) nella zona anteriore DX e fissarla con la bussola (pos 19) gommino (pos 18) rosetta (pos 22) e vite (pos 24/25) nella piastra supporto batteria con la piastra



- Regolare il solenoide e valvola rave

- 1) allentare il dado di regolazione (1);
- 2) svitare completamente il regolatore (2);



- 3) tirare il cavo (5) e spingere il pistoncino (3) in battuta a contatto con il solenoide (4); il cavo sarà in tensione e la rave in apertura;
- 4) tenendo il pistoncino in tale posizione avvitare il regolatore lasciando un gioco sulla guaina di 0.5 mm;
- 5) chiudere i dadi di regolazione
- 6) affinché l'operazione sia corretta verificare che nella posizione di riposo del pistoncino la distanza (d) sia variabile tra 7.5 e 8.5 mm.

CONTROLLI PERIODICI

Nelle condizioni di uso normale, per un corretto funzionamento della valvola RAVE operare come segue:

- 1) dopo i primi 1000 Km controllare ed eventualmente pulire la valvola RAVE
- 2) ogni 4000 Km regolare la valvola RAVE (come alla scheda di manutenzione)

PULIZIA

Nel caso la valvola **NON** risulti bloccata

- 1) Svitare le viti TCEI con una chiave a brugola; in questo modo il corpo intero della valvola può essere rimosso dal cilindro;
- 2) Pulire il deposito creatosi sulla ghigliottina e sui fori del cilindro con utensili non metallici.

Nel caso la valvola risulti bloccata **EVITARE**, in ogni caso, di forzare la valvola ad uscire ed operare come segue

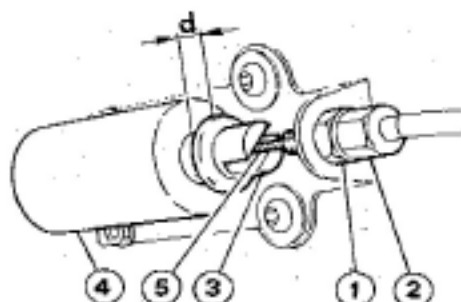
- 1) Spruzzare nella sede della valvola l'apposito solvente per depositi carboniosi
- 2) Attendere che il solvente faccia effetto
- 3) Estrarre la valvola evitando, comunque, di forzare
- 4) Pulire il deposito creatosi sulla ghigliottina e sui fori del cilindro con utensili non metallici

RIASSEMBLAGGIO

Riassemblare con cura facendo particolare attenzione, nella chiusura delle viti TCEI, di non bloccare la valvola e quindi verificarne lo scorrimento.

REGOLAZIONE

Apertura e chiusura della valvola sono controllate da un solenoide che soggetto ad una differenza di potenziale attrae magneticamente il pistoncino connesso al cavo di funzionamento della valvola. Per assicurare un funzionamento corretto del sistema, il cavo deve essere



regolato attentamente come segue (vedi figura):

1. allentare il dado di regolazione (1);
2. svitare completamente il regolatore (2);
3. tirare il cavo (5) e spingere il pistoncino (3) in battuta a contatto con il solenoide (4); il cavo sarà in tensione e la rava completamente aperta;
4. tenendo il pistoncino in tale posizione avvitare il regolatore lasciando un gioco di 0.5 mm;
5. chiudere i dadi di regolazione;
6. affinché l'operazione sia corretta verificare che nella posizione di riposo del pistoncino la distanza (d) sia variabile tra 7.5 e 8.5 mm.

OLIO PER MISCELATORE DA UTILIZZARE

AGIP SPEED 2T è un lubrificante a bassa fumosità completamente sintetico per motori 2 tempi d'elevata potenza specifica, formulato con basi sintetiche e uno specifico pacchetto d'additivi. E' ottimizzato per i propulsori di moto stradali.

AGIP SPEED 2T è formulato con base sintetica che consente la pulizia di tutti gli organi motore e caratteristiche anti usura.

Il prodotto possiede doti di detergenza, minimizzando in questo modo la formazione di morchie e depositi in tutti gli organi del motore ed evitando l'incollamento delle fasce elastiche

L'utilizzo di olii con caratteristiche tecniche diverse da quelle sopra riportate (in particolare olii minerali) possono provocare residui carboniosi con conseguente bloccaggio della valvola e successivo grippaggio del motore.

Setting carburazione 11 kw

Per l'eventuale ripristino del veicolo nelle condizioni originali, si ricorda che il setting del carburatore è il seguente:

Item	11kW
Getto Massimo	132
Getto Minimo	U38
Polverizzatore	HN268
Spillo (tacca)	D49 (4a tacca)
Valvola	45
Pos. Vite miscela	1 ¾ giri
Per un corretto funzionamento del Motore, il minimo deve essere regolato a 1200 rpm a moto calda dopo avere dato due tre accelerate fino a 3000 rpm	

Cordiali saluti

Piaggio S.p.A.
Brand Aprilia