
COMUNICAZIONE TECNICA NR 004-2007**15-03-2007**

Modello: RS 125 Euro3 – 11 kW**Oggetto: Novità ed informazioni sul veicolo**

Gentile concessionario,
per questo nuovo veicolo in alcuni casi è normale che, dopo l'avviamento del motore e fino a che non si superino i 6500 giri/min oppure non si innesti la quarta marcia, il motore non giri alla sua massima potenzialità.

Si consiglia di avvisare il cliente di scaldare il veicolo fino al superamento dei 6500 giri/min prima di iniziare la marcia.

Le novità del veicolo sono soprattutto conseguenti alla necessità di rispettare la normativa Euro 3 ed in sintesi esse sono:

1. nuovo carburatore con:
 - sensore posizione valvola gas (1) (che richiede auto apprendimento della posizione minima e massima con Axone)
 - valvola aria in aspirazione controllata da centralina accensione (nell'immagine è visibile l'entrata dell'aria nel carburatore (2))
 - resistenza per il riscaldamento del carburatore (3)



La valvola aspirazione aria, aperta o chiusa tramite un solenoide comandato dalla centralina, è ben visibile nell'immagine di seguito riportata in cui si vede anche il tubicino di gomma di aspirazione dell'aria.



2. nuova centralina accensione con autodiagnosi (connettore nero per Axone sotto la sella, batteria sotto al serbatoio)



3. nuovo cablaggio per far funzionare: la centralina, i nuovi sensori (posizione valvola gas, temperatura aria) ed i nuovi attuatori (valvola aria in aspirazione, valvola allo scarico per configurazione full power)
4. sistema d'avviamento che impedisce l'attivazione del motorino d'avviamento se le condizioni di sicurezza non sono riscontrate
5. nuova marmitta con doppio catalizzatore

ATTENZIONE

In conseguenza a queste novità presenti sul veicolo, non effettuare nessuna modifica al veicolo senza informazioni relative onde evitare malfunzionamenti o danneggiamenti dello stesso.

Regolazione del minimo

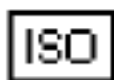
E' prevista la seguente nuova procedura di regolazione del minimo

1. Riscaldare bene il motore superando per una volta i 8500 giri/min o aprendo la farfalla oltre il 40 %, verificando con Axone che lo stato del parametro Electrovalvola aria aspirata sia Disattivato
2. accertarsi che la vite minimo miscela sia aperta di 1 e $\frac{1}{4}$ giri
3. mantenere il veicolo in verticale (non su cavalletto laterale)
4. regolare il minimo a circa 1200 giri/min osservando il valore su Axone: si deve trovare il compromesso tra un minimo stabile e una graduale discesa del regime da fuori minimo al minimo

Funzioni Axone

Le funzioni più interessanti disponibili su Axone, a partire dalla versione 5.1.2, sono di seguito riportate.

Ricordiamo comunque che tutti i parametri del veicolo ed informazioni aggiuntive per ciascuno di essi sono visualizzabili nel sito www.serviceaprilia.com selezionando dalla finestra "Ricerca", presente nella zona superiore nella Home page, i PARAMETRI AXONE e successivamente effettuando le successive selezioni richieste.



Schemata ISO

Lettura mappa attiva:

indica se la centralina è di serie (1) oppure se la centralina è stata modificata per utilizzo Full power in pista (2)



Schemata Stato dispositivi

Elettrovalvola aria aspirata:

viene indicata la condizione di funzionamento di questo attuatore, se Attivo significa che l'aria sta fluendo nel carburatore

Valvola di scarico:

se il parametro Lettura mappa attiva è 2 lo stato ON indica quando viene attivata la valvola

Consenso all'avviamento:

indica se, in base allo stato dei sensori di sicurezza (engine kill, cambio, cavalletto laterale), la centralina è disponibile ad avviare il motore



Schermata Attivazione dispositivi

Valvola di scarico ed elettrovalvola aria aspirata:
viene effettuata l'attivazione delle elettrovalvole

Contagiri ed indicatore della velocità

Viene effettuata l'attivazione di questi indicatori sul cruscotto



Schemata Visualizzazione errori

Vengono diagnosticati tutti i circuiti connessi alla centralina, si veda i Parametri Axone sul sito internet per una più semplice diagnostica



Schemata Parametri regolabili

Autoapprendimento valvola gas posizione minima e massima
Permettono di far apprendere alla centralina le tensioni generate dal sensore valvola gas in posizione chiusa e completamente aperta (operazione da effettuare in caso di nuova centralina o nuovo sensore)

Schema elettrico

Lo schema elettrico del veicolo è disponibile nel sito www.serviceaprilia.com selezionando Documentazione tecnica, Scarica i manuali d'officina, Bozze provvisorie manuali d'officina.

Cordiali saluti

Piaggio S.p.A.
Brand Aprilia